

FICHE

Aménagement de la cartographie des résidences d'affectation nationale (RAN)

La note de service des bureaux RH1C et RH2A du 17 février 2017 fixe un cadre général de réflexion pour les directions locales sur les aménagements ponctuels de la cartographie des RAN. L'objectif est :

- de permettre une allocation optimale des ressources qui répondent mieux aux besoins métiers ;
- de renforcer la cohérence géographique ou économique des RAN.

1) Situation des RAN au 1^{er} janvier 2017

Le département du Rhône se compose actuellement de quatre RAN dont les caractéristiques sont rappelées dans le tableau ci-après :

Situation des RAN – 2017													
RAN	Emplois PLF 2017 (A, B,C)				Agents titulaires au 01/03/2017 (en nombre)				Renfort ALD (en nombre)	Total Effectif	Tx de couverture RAN	Nbre de services	% de service
	A	B	C	Total	A	B	C	Total					
Lyon	341	872	646	1859	307	858	562	1727	101	1828	98,33%	65	75,58%
Villefranche	13	59	48	120	12	61	51	124	3	127	105,83%	9	10,47%
Tarare	3	27	25	55	4	27	25	56	2	58	105,45%	5	5,81%
Givors	8	39	33	80	7	35	27	69	8	77	96,25%	7	8,14%
Sans résidence (EDR, huissier)	19	38	15	72	17	34	14	65	34	99	137,50%		
Total	365	997	752	2114	330	981	665	2041	148	2189	103,55%	86	100,00%

La distance et le temps de trajet entre les deux services les plus éloignés de chaque RAN sont variables (entre 30mn et 2h). La RAN de Givors, moins étendue géographiquement, est celle qui présente les distances les plus courtes entre les deux postes les plus éloignés. A l'inverse, la RAN de Lyon présente un temps de trajet important compte tenu de quelques postes situés dans les monts du Lyonnais (hors agglomération lyonnaise).

- RAN de Lyon : Meyzieu – St Laurent de Chamousset
=> réseau routier : 59 km (1h10) ;
=> transport en commun : tramway puis cars du Rhône (2h20 environ)
- RAN de Villefranche : Beaujeu - Chazay
=> réseau routier : 42 km (46 minutes)
=> transport en commun : cars du Rhône (1h10 environ)
- RAN de Tarare : Thizy - L'Arbresle
=> réseau routier : 47 km (50 minutes)
=> transport en commun : cars du Rhône (1h10 environ)
- RAN de Givors : St Symphorien d'Ozon – Mornant
=> réseau routier : 20 km (32 minutes)
=> transport en commun : cars du Rhône (40 mn environ)

2) Constitution d'une RAN Nord

Les RAN de Villefranche et de Tarare se situent au nord du département du Rhône.

Leur regroupement conduit à la constitution d'une RAN au nord de Lyon dont les caractéristiques sont rappelées dans le tableau ci-après :

Constitution RAN Nord - 2018													
RAN	Emplois PLF 2017 (A, B, C)				Agents titulaires au 01/03/2017 (en nombre)				Renfort ALD	Total Effectif	Tx de couverture RAN	Nbre de services	% de service
	A	B	C	Total	A	B	C	Total	Nbre ALD RAN				
Lyon	341	872	646	1859	307	858	562	1727	101	1828	98,33%	65	75,58%
Nord	16	86	73	175	16	88	76	180	5	185	105,71%	14	16,28%
Givors	8	39	33	80	7	35	27	69	8	77	96,25%	7	8,14%
Sans résidence (EDR, huissier)	19	38	15	72	17	34	14	65	34	99	137,50%		
Total	365	997	752	2114	330	981	665	2041	148	2189	103,55%	86	100,00%

Au sein de cette RAN, la distance et le temps de trajet entre les deux services les plus éloignés sont en légère augmentation. Toutefois, les deux postes comptables les plus distants au sein de la RAN Nord restent accessibles en 1 heure par voiture au lieu de 45/50 mn auparavant :

- RAN Nord - axe nord-sud : Beaujeu – l'Arbresle
 - => réseau routier : 61 km (54 minutes)
 - => transport en commun : cars du Rhône puis TER (1h30 environ)
- RAN Nord - axe est-ouest : Villefranche sur Saône – Thizy-les-Bourgs
 - => réseau routier : 50 km (1h03)
 - => transport en commun : cars du Rhône (1h environ)

3) Constitution d'une RAN Sud

Le rattachement des trésoreries de St Laurent de Chamousset, de Vaugneray et de St Symphorien sur Coise à la RAN de Givors permet la constitution d'une RAN au Sud de l'agglomération lyonnaise formant un ensemble plus important en nombre d'emplois/agents et de services implantés. Les caractéristiques de la RAN Sud sont indiquées dans le tableau ci-dessous :

Constitution RAN Nord et RAN Sud - 2018													
RAN	Emplois PLF 2017 (A, B, C)				Agents titulaires au 01/03/2017 (en nombre)				Renfort ALD	Total Effectif	Tx de couverture RAN	Nbre de services	% de service
	A	B	C	Total	A	B	C	Total	Nbre ALD RAN				
Lyon	341	863	640	1844	307	849	558	1714	101	1815	98,43%	62	72,09%
Nord	16	86	73	175	16	88	76	180	5	185	105,71%	14	16,28%
Sud	8	48	39	95	7	44	31	82	8	90	94,74%	10	11,63%
Sans résidence (EDR, huissier)	19	38	15	72	17	34	14	65	34	99	137,50%		
Total	365	997	752	2114	330	981	665	2041	148	2189	103,55%	86	100,00%

La constitution de la RAN Sud a pour effet un allongement des distances entre les postes comptables les plus éloignés de cette nouvelle RAN.

- RAN Sud - axe nord-sud :
 - => réseau routier : Vaugneray – Condrieu 46 km (57 minutes) ;
 - => transport en commun : cars du Rhône puis TER (1h30 environ) ;
- RAN Sud - axe est-ouest : St Symphorien d'Ozon sur Saône – St Laurent de Chamousset
 - => réseau routier : 51 km (1h08) ;
 - => transport en commun : cars du Rhône et TCL (2h30 environ).

A l'opposé, les distances se trouvent diminuées de 40 minutes sur l'axe est-ouest entre les services les plus distants au sein du nouveau périmètre de la RAN de Lyon.