

CHS PART DIEU DU 16-02-2011

EXAMEN DES FICHES HYGIENE ET SECURITE

INSEE :

* Des problèmes concernant l'état des toilettes (portes ne fermant pas, état de propreté, ...) ont été soulevés. Les travaux de réparation ont été faits, le décapage de certaines portes et murs effectué. L'entretien, aux dires des utilisateurs, laisse à désirer. La Direction précise que le nettoyage est fait tous les soirs entre 17 et 20h !

* Au niveau du rez-de-chaussée, les agents se plaignent de l'air froid qui leur tombe directement dessus. L'entreprise de maintenance (la nouvelle, depuis le 01/01/11) s'est intéressée au problème. L'objectif est de réduire la sensation de froid et les courants d'air. Des nouvelles bouches de soufflage vont être installées. Afin de ne pas gêner les agents, La pose aura lieu le soir à partir de 16H30, pendant 2 ou 3 jours.

* Le nettoyage quotidien de la fine poussière du local contenant le broyeur à papier a été demandé. Ce problème devrait se réduire de lui-même puisque le Directeur de l'INSEE indique que la masse de papiers à broyer va fortement diminuer.

* Des odeurs nauséabondes, fortement incommodantes et récurrentes ont été signalées à plusieurs reprises sans résultats apparents. C'est au système de vidange des robinets incendie. Une purge des tuyaux et la pose d'un bouchon pour éviter les remontées d'odeurs ont été effectuées mais le problème persiste. Il apparaît toutefois que ce problème est commun à l'ensemble du bâtiment I. Une recherche de solution pour l'ensemble est en cours.

* Autre problème récurrent : des néons du 3^{ème} étage tombent régulièrement en panne (16 signalements en 2010) rendant ainsi les conditions de travail des agents pénibles. La gestion a pris conscience qu'il s'agissait d'un problème plus grave qu'un simple remplacement de néon. Une surveillance est en place afin de cerner le défaut d'isolement du circuit.

D'autres points ne faisant pas l'objet de fiches ont été évoqués :

* Le local poubelle situé au sous-sol de la CAE vers le monte charge n'est pas sécurisé : Les portes coupe-feu sont toujours ouvertes et d'ailleurs ne peuvent pas être fermées dans la mesure où elles ne possèdent plus de serrure ni de poignée. C'est un vrai problème compte tenu de la masse de déchets et du nombre important de produit d'entretien du service de nettoyage qui y sont entreposés.

* De même le local de papiers situé au sous-sol de la CAE face au bureau du responsable entretien (près de la porte d'accès du parking), constitue un danger potentiel du fait du fort pouvoir calorifique de ces matériaux.

* Il a été constaté l'absence de barre d'appui dans des toilettes handicapées du bat A. L'Inspecteur Hygiène et Sécurité fait alors remarquer que dans 80% des cas ces barres sont mal placées et donc inopérantes.

DRFIP :

* Une fiche aborde la question de la présence d'amiante dans la soufflerie. L'inquiétude est que de l'amiante soit propulsé par la ventilation, inquiétude étayée par le fait que les agents d'entretien portent un masque. Il est rappelé que les parties contenant de l'amiante sont connues et que tant qu'il n'y a pas de travaux sur ces parties l'amiante est sans aucun danger.

* Le problème du nettoyage des distributeurs d'eau de la CAE qui sont « de véritable nid à bactéries » est évoqué. La réponse est plus ou moins ambiguë : le détartrage est réalisé « régulièrement ». La CGT demande plus de précisions quant à cette régularité. Les filtres sont changés deux fois par an par la maintenance mais aucune précision n'a pu être apportée quant au nettoyage proprement dit de la fontaine : Qui ? Quand ? Comment ? La gestion étudie la question pour proposer une organisation identique sur tout le site.

DDT :

* L'accès au parking du bâtiment A est dégradé par des racines et par des branches qui gênent la circulation automobile. La société qui est chargée de l'entretien des espaces verts, a été sollicitée pour régler ce problème. Cette prestation n'était pas prévue dans le marché. Un devis est en cours.

* La présence de rats a été signalée à l'entrée du parking du bâtiment A. La direction constate son incompétence en la matière. S'agissant du domaine public, il appartient à la commune de se charger de ce problème.

SUIVI DES DECISIONS PRISES LORS DU PRECEDENT CHS (2 JUILLET 2010)

Main courante dans l'escalier du RIL : l'installation d'une main courante a enfin été faite. Suite à la chute d'un agent, des bandes antidérapantes avaient été posées. Les rampes devaient être posées rapidement !

Eclairage de l'accès au parking du bât A : les lampadaires sont dégradés depuis plusieurs années. Des « chutes » d'objets divers (pneus, lavabo, caddie, etc ...) depuis le parking du centre commercial sont à l'origine de cette situation. Devait être fait (info du 2/07/2010). Aujourd'hui, le projet est en cours ! Des devis ont été demandés pour des lampadaires avec des globes en verre renforcé. Les OS demandent éventuellement qu'un autre type d'éclairage soit envisagé, avec des caractéristiques lui permettant de résister aux actes de vandalismes.

Amiante dans les locaux : l'étiquetage des matériaux amiantés a été réalisé. Une note de la

gestion, très claire dans son contenu, a été diffusée. Les inquiétudes légitimes, exprimées par des collègues auraient pu être évitées si tous les chefs de services avaient fait suivre l'information.

Emprise de la CAE : il est question de bien identifier les limites du terrain de la CAE, en particulier sur la zone du quai de déchargement et de l'accès parking. L'objectif est d'étudier ensuite des aménagements possibles pour améliorer la circulation et réduire les risques d'accident.

Traçabilité des incidents : lors du précédent CHS, la CGT et Solidaires avaient demandé des explications sur l'organisation de la communication entre le service de sécurité et la gestion. Un protocole devait être formalisé. La situation a peu évolué, la société titulaire du marché a changé au 1^{er} janvier 2011. Ce dossier est en cours.

AUDITS ET TRAVAUX CAE

Une présentation des audits sur l'accessibilité et de la sécurité incendie était prévue. Celle-ci est reportée courant mars. Un point détaillé sera fait sur les travaux de rénovation de la climatisation.

Un projet d'aménagement du quai de déchargement est en cours d'étude, pour le rendre compatible avec les poids lourds. Les normes en vigueur à la construction ne sont plus d'actualité. L'objectif est de réduire les difficultés de manutention.

Des travaux sont prévus dans la nouvelle zone d'accueil (ex locaux Documentation Française).

QUESTIONS DIVERSES

Evacuation de la CAE : L'évacuation fin 2010 (uniquement du Bât I), suite à la présence d'un objet suspect dans le hall d'accueil, conduit à poser plusieurs questions sur l'évacuation incendie : la gestion de l'information et son contenu ; le processus d'évaluation après l'événement ; l'absence d'exercice pour le reste de la Cité ; le protocole de prise en charge des personnes à mobilité réduite ou en situation de handicap. Interrogé, l'IHS rappelle que la norme est de deux exercices d'évacuation par an pour la CAE.

Encombrement des circulations : Suite à la réorganisation de l'administration territoriale, divers mobiliers et encombrants ont été entreposés dans les circulations. Cette situation, contraire au respect des règles de sécurité, a été dénoncée par les OS. Les directions devraient organiser leurs déménagements en s'assurant du respect des règles. Cette gestion est la preuve d'une inconscience avérée. Nous avons conseillé l'utilisation de zone de stockage adaptée, y compris par de la location temporaire de locaux.

Locaux mis à la disposition des entreprises (nettoyage ; entretien ;...) : le Président a proposé au conseil de la cité une réflexion sur la rénovation des locaux douches et vestiaires du sous-sol. Ils sont dans un état indigne ! Nous partageons l'avis du Président.

Aménagement urbain de la rue Garibaldi : La phase de concertation se poursuit. Il est trop tôt pour évaluer l'impact pour les accès à la Cité. L'avant projet de la première tranche (début rue Garibaldi jusqu'à l'embranchement rue docteur Bouchut) est fini et la deuxième phase de consultation a commencé début février. Le début des travaux est attendu mi-2012.

Lyon le 25 février 2011